

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева Министарства финансија, ул. Кнеза Милоша 20, Београд, за издавање услова који се односе на функционисање јавног превоза, у циљу издавања локацијских услова за изградњу Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду катастарска парцела: 4727/9, 4727/13, 4728/7, 4728/8, 4728/21, 4728/33, 4742/5 КО Сурчин, Секретаријат за јавни превоз доставља саобраћајно-техничке услове:

1. Задржавају се планиране трасе линија ЈЛП-а (аутобуса) у оба смера дуж следећих саобраћајница:

- продужетак улице Трг Зорана Ђинђића – Нова 4 – Нова 1, Нова 2, Нова 3 – планирани терминус ЈЛП,
- Све интерне саобраћајнице око Националног стадиона и планиране површине за ЕХРО 2027: Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 до планираног терминаса СП-ЈГТС,
- Деоница државног пута Нови Београд–Сурчин и денивелисана раскрсница – Нова 4 – Нова 1, Нова 2, Нова 3 – планирани терминус ЈЛП.

2. Није планирано вођење траса линија јавног линијског превоза интерним саобраћајницама у оквиру комплекса Националног стадиона.

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе које се односе на регулацију улица Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4 и позицију планираног терминаса СП-ЈГТС из "ППППН националног фудбалског стадиона - III фаза, Службени гласник РС 13/2024". У контактним саобраћајницама планирана је минимална ширина саобраћајне траке за кретање возила ЈЛП-а од 3.5m по смеру у континуитету са коловозном конструкцијом за тежак теретни саобраћај.

4. Планиран је пун програм веза за возила јавног превоза (аутобусе) на следећим раскрсницама:

- Нова 1 – Нова 4,
- Нова 2 – Нова 4,
- Нова 1 – Нова 2.

5. Предметни пројекат ускладити са "Пројектом за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4728/5, 4727/8, 4715/15, 4715/25, 4728/9, 4728/3, 4715/22 и остале К.О. Сурчин, радови на изградњи саобраћајница Нова 1 од km 0+000 до km 3+036.62, Нова 2 од km 0+000 до km 0+691.05, Нова 3 од km 0+000 до km 0+638.54 и Нова 4 од km 0+000 до km 4+831.55" и "Пројектом за изградњу пруге Земунско поље – Аеродром Никола Тесла – Национални стадион - река Сава, Фаза 1, Деоница Земунско поље – Национални стадион".

6. У зони стајалишта ЈЛП (у оба смера) у улицама Нова 1, Нова 2 и Нова 4, планирати семафорисане пешачке прелазе или денивелисане пешачке комуникације.

7. Колске приступе објектима и паркинг просторима не планирати преко достављених позиција стајалишних платоа. Све колске приступе планирати типа улив/излив са упуштеним ивичњаком да би се остварио континуитет пешачких комуникација до стајалишта ЈЛП. Колске приступе планирати што даље од раскрсница, према условима Секретаријата за саобраћај.

8. Због очекивано великог број посетилаца који ће пешке долазити до одређених садржаја од планиране Железничке станице и стајалишта ЈЛП-а до планираног садржаја, планирати адекватне пешачке комуникације у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015".. Пешачким комуникацијама повезати садржаје у оквиру комплекса Националног стадиона са планираним стајалиштима ЈЛП.

9. При уклапању планираних колских приступа у планирану уличну мрежу поштовати стечене урбанистичке услове околног ткива.

10. Обезбедити адекватно осветљење пешачких комуникација до стајалишних платоа.

11. Саобраћајну сигнализацију у зони колских приступа пројектовати тако да се обезбеди право првенства возилима јавног превоза, као и безбедан приступ путника подсистему јавног превоза. Саобраћајну сигнализацију пројектовати у складу са ЗООБС-ом и СРПС-ом.

12. Обезбедити зоне захтеване прегледности у зони колских приступа у складу са категоријом јавног пута тако да возилу ЈЛП-а буде обезбеђена прегледност у дужини која је најмање једнака минималном зауставном растојању у зависности од пројектне брзине и нагиба нивелете пута.

13. Геометријске елементе, радијусе колских приступа и прикључака интерних саобраћајница пројектовати према техничким карактеристикама меродавних возила на начин да се омогући прописно и безбедно скретање меродавног возила, тако да приликом уласка/изласка истих не ометају кретање возила јавног превоза, заустављање возила на стајалишту ЈЛП, не формирају на стајалишту ред возила за чекање на улазу комплекс, не прелазе у суседну саобраћајну траку и не угрожавају функционисање јавног превоза у улицама Нова 1, Нова 2 и Нова 4. Извршити проверу криве трагова за меродавна возила у зони колских приступа.

14. Планиране колске приступе на јавну мрежу саобраћајница, регулационо, нивелационо и конструкционо уклопити у планирану регулацију и нивелацију саобраћајница Нова 1, Нова 2 и Нова 4 тако да регулација и нивелација у наведеним саобраћајницама буде усклађена према техничким карактеристикама меродавних возила и возила јавног линијског превоза.

15. Пројектовати квалитетно одводњавање површинских вода са предметног комплекса.

16. Планирати постављање контејнера и ниша за контејнере за одлагање и одношење смећа тако да не ометају функционисање јавног линијског превоза.

17. Ако се планира постављање контролисаног приступа – рампе на улазу на паркиралишта, планирати предпростор за чекање на припадајућој парцели тако да возило које чека приступ не омета функционисање јавног превоза у саобраћајницама Нова 1, Нова 2 и Нова 4.

18. Техничком документацијом у "Пројекту за грађевинску дозволу" обухватити и саобраћајну анализу утицаја атракције и продукције блока Националног стадиона на саобраћајну мрежу у контактном подручју, односно на саобраћајнице Нова 1, Нова 2 и Нова 4. Предметном анализом (укључујући и завршетак изградње комплекса ЕХРО 2027) образложити и дефинисати саобраћајно оптерећење на околној уличној мрежи и планирани ниво опслуге наведених саобраћајница како би се касније могле разматрати мере и интервенције на унапређењу саобраћајног система у циљу адекватног опслуживања јавним линијским превозом. Иако ће предметно подручје имати велику атрактивност, дефинисати планирано саобраћајно оптерећење у пуном капацитету након изградње Националног стадиона и садржаја у оквиру ЕХРО 2027, које не би довело до неповољних услова функционисања саобраћаја, загушења саобраћајног тока и функционисања јавног линијског превоза.

19. Колске улазе и излазе пројектовати у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама" („Службени гласник РС" бр. 22/2015) да би се обезбедило кретање пешака и особа са инвалидитетом у континуитету до стајалишта јавног превоза.

Стајалишта ЈЛП-а

20. Секретаријат за јавни превоз доставља позиције планираних стајалишта у оквиру 5-8 минута пешачења (позиције стајалишта обележене су ознаком на коловозу жутом бојом) у складу са новим позицијама колских приступа.

21. Стајалишта у улицама Нова 1, Нова 2 и Нова 4 су учртана иако нису предмет овог пројекта, већ су предмет посебног "Пројекта за изградњу линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима на територији градске општине Сурчин у Београду, парцеле КП: 4728/5, 4727/8, 4715/15, 4715/25, 4728/9, 4728/3,

4715/22 и остале К.О. Сурчин, радови на изградњи саобраћајница Нова 1 од km 0+000 до km 3+ 036.62, Нова 2 од km 0+000 до km 0+691.05, Нова 3 од km 0+000 до km 0+638.54 и Нова 4 од km 0+000 до km 4+831.55" али због нових колских приступа у циљу сагледавања целе ситуације и међустаничних растојања између стајалишта неопходно је да се прикажу јер ће због позиције колских улаза доћи до размештања појединих стајалишта.

22. Стајалиште у улици Нова 1 у смеру ка Сурчину, је предалеко (200m) од подземног пешачког прелаза, од Железничке станице ка Националном стадиону. Планирано је да се помери ближе зони подземног пешачког пролаза - потходника. Планира се укидање позиција пре и после наведеног стајалишта и обједињавање у једну позицију (графика у прилогу). Стајалиште није могуће планирати пре контролисаног приступа на паркинг јер би возила која чекају на улаз на паркинг формирала ред на позицији стајалишта. Стајалиште у супротном смеру планира се такође у зони подземног пешачког прелаза.

23. Због карактера јавног објекта као центра атракције великог броја посетилаца, у зони Железничке станице и Националног стадиона, у улици Нова 4, планирати стајалишта у нишама (полунишама) у коловозу у дужини од 40.0 m у правцу (тако да 2 зглобна возила ЈЛП могу да се зауставе на стајалишту у правцу како би возач могао на спољњем возачком огледалу изврши увид улаза путника на задња врата на возилима ЈЛП), ширини нише у коловозу од 3.5 m, ширини стајалишног платоа (тротоар) од минимум 4.0m у континуитету и висини стајалишног платоа од 12 cm од нивоа коловоза. На основу усвојене рачунске брзине предметне саобраћајнице Нова 4, планирати дужину улазне и излазне рампе са стајалишта према категорији јавног пута (улазна рампа на стајалиште од 25.0m и излазна рампа са стајалишта од 20.0m). Позиција стајалишта планирана је након преласка раскрснице према графици у прилогу.

24. У улицама Нова 1, Нова 2 и Нова 3 планирана су стајалишта на коловозу у дужини од 40.0m у правцу (тако да 2 зглобна возила ЈЛП могу да се зауставе на стајалишту у правцу како би возач могао на спољњем возачком огледалу изврши увид улаза путника на задња врата на возилима ЈЛП), ширини стајалишног платоа (тротоар) од минимум 4.0m у континуитету (осим у случају да не постоје просторне могућности када је могуће планирати стајалиште у ширини од 3.5m) и висини стајалишног платоа од 12cm од нивоа коловоза. Позиције стајалишта планирају се након преласка раскрснице или након колских улаза према графици у прилогу.

25. У зони стајалишта ЈЛП планирати пешачке прелазе опремљене светлосном сигнализацијом.

26. Стајалишта су планирана ван зоне раскрснице тако да буду најмање 20.0m од најближе попречне ивице коловоза (раскрснице) или колског прикључка у смеру кретања.

27. Секретаријат за јавни превоз оставља могућност да по потреби врши корекцију дужина и промену позиција стајалишта у предметном простору у оквиру регулације улице у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија.

28. Тачне микролокације стајалишта су планиране поштујући принципе препоручених међустаничних растојања за предметну зону града, постојећих центара атракције и растера уличне мреже и колских приступа, у функцији обезбеђења максималне проточности возила ЈЛП-а и обезбеђења неопходног нивоа безбедности корисника јавног линијског превоза.

29. Сва планирана стајалишта планирати и прилагодити растеру интерних саобраћајница и колских улаза, према планираној часовној фреквенцији возила и техничким карактеристикама возила ЈЛП-а.

30. Неопходно је обезбедити приступ пешака стајалиштима (као и особа са инвалидитетом). Приликом пројектовања пешачког прелаза, потребно је одредити позицију тако да возило ЈЛП-а приликом заустављања на стајалишту, не омета прелазак пешака на пешачком прелазу (минимум 5.0 метара удаљеност од пешачког прелаза). Возилима ЈЛП-а, која излазе из зоне стајалишта, дати приоритет и омогућити безбедно укључење у саобраћај.

31. Трасу бициклистичке стазе не планирати преко позиција стајалишта јавног линијског превоза, због конфликта са путницима који чекају на стајалишту јавног превоза. Бициклистичку стазу планирати иза стајалишног платоа. Бициклистичке стазе пројектовати на тај начин да не ометају улазак/излазак путника из возила ЈЛП-а, заустављање и полазак возила ЈЛП-а, односно, омогућити функционисање и безбедност возила ЈЛП-а на предметном подручју као и безбедност пешака и бициклиста у зони стајалишта. У подручју аутобуског стајалишта бициклистичка стаза мора да буде обојена црвеном бојом, јер се тиме повећава уочљивост бициклистичке површине и смањује могућност конфликта између бициклиста и пешака. На стајалишту где је очекиван већи број путника, бициклистичку стазу планирати на безбедној удаљености од стајалишног платоа, са ширином заштитног појаса од 0.5m од стајалишта.

32. Ако се накнадно појаве превозни захтеви у вези нових позиција стајалишта, Секретаријат за јавни превоз ће посебном техничком документацијом у оквиру регулације улице планирати нова стајалишта.

33. Приликом израде техничке документације за изградњу саобраћајница Нова 1, Нова 2, Нова 3 и Нова 4, Секретаријат за јавни превоз је доставио техничке услове за постављање урбаног мобилијара (стајалишних стубова и надстрешница). Планирано је постављање стајалишних стубова и надстрешница (1÷2 надстрешнице) на свим планираним позицијама аутобуских стајалишта.

34. Приликом израде техничке документације пројектовати опрему на стајалишту према КАТАЛОГУ УРБАНЕ ОПРЕМЕ за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/23, 65/23, 12/24".

35. Од стајалишних платоа до садржаја у комплексу Националног стадиона извршити постављање подлога за вођење слепих и слабовидних особа у складу са "Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама - Сл. гласник РС 22/2015" и "Каталогом урбане опреме за уређење и опремање јавних површина на делу територије Града Београда обухваћене Генералним урбанистичким планом у оквиру "Одлуке о изменама и допунама одлуке о комуналном реду, Службени лист Града Београда бр. 10/11, 60/12, 51/14, 92/14, 2/15, 11/15, 61/15, 75/16, 19/17, 50/18, 92/18, 118/18, 26/19, 52/19, 60/19, 17/20, 89/20, 106/20, 138/20, 152/20, 40/21, 94/21, 101/21, 111/21, 120/21, 19/22, 96/22, 109/22, 41/23, 65/23, 12/24".

36. Пре почетка извођења радова на саобраћајној површини или непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда.

37. ПРОЈЕКТОМ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА током извођења радова, дуж саобраћајнице којом саобраћа ЈЛП, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалишту ЈЛП-а и вођење траса аутобуског подсистема ЈЛП-а.

38. Приликом одржавања спортских манифестација, неопходно је Секретаријату за јавни превоз доставити ПРОЈЕКАТ ПРИВРЕМЕНОГ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОГ ФУНКЦИОНИСАЊА ЈАВНОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда.

39. У прилогу достављамо графички прилог планираних позиција стајалишта ЈЛП-а који је саставни део ових услова.

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

**в.д. заменика начелника Градске управе града Београда -
Секретар Секретаријата за јавни превоз**

Радован Кремић

